



## 本期訊息

發行人：黃肇瑞理事長  
編輯：本會出版委員會暨秘書處  
學會網址：<http://www.cimme.org.tw/>  
電話：02-23517046 傳真：02-23975377

本會活動 / 會員訊息 / 產業資訊 / 友會資訊 / 聯繫學會

### 《本會活動》

## 第一屆亞太鑛冶國際研討會 (2019APMM) 相關資訊已公布於學會官 網，歡迎各界踴躍報名參加！

### 詳情點下圖



**鑛冶季刊線上徵稿已於今年元月1日起開始啟用，另4月份起官網刊登之鑛冶季刊，將限定會員查閱**

本會鑛冶季刊徵稿，已與華藝數位公司完成簽約，將於今(108)年開始採用電子投審稿系統(投稿網址為<http://www.ipress.tw/J0155>)，並同時建置鑛冶期刊現期與過刊之DOI碼，提高鑛冶期刊國際能見度。敬請舊雨新知，不吝繼續賜稿！

另自4月份起，非會員請上[華藝線上圖書館](#)查閱鑛冶季刊。

**中國鑛冶工程學會徵求推薦一〇八年技術獎章候選人公告**  
(詳情請點此)



中國工程師學會 108 年春季聯合餐會各學會理事長合影留念



本會理監事參加 108 年中國工程師學會餐會引吭高歌

### 《會員訊息》

108 年鋼鐵工程技術研習會將於 4/16~4/18 於大板根森林遊樂區舉辦，歡迎 4/8 前報名參加！

[詳情請點此](#)

會員代表大會訂於 4 月 26 日假中油 513 會議室召開，敬請踴躍參加！

賀本會李理事新民榮調中鋼運通股分有限公司董事長！

賀本會曾理事保忠自礦務局榮退，並出任台灣區石礦公會秘書長！

## 《產業資訊》

**「在中華民國專屬經濟海域或大陸礁層從事海洋科學研究許可辦法」3/14 日修正公布，敬請詳閱！(詳見全文)**

**行政院農委會函文有關水保法及山坡地保育利用條例等所稱之「致生水土流失」之判斷參考說明，敬請參閱！(詳見全文)**

### **「礦業溝通平臺」，凝聚產官學研共識**

經濟部礦務局為提供礦業產官學研各界一個足以集思廣益、充分討論、進而凝聚共識的經驗交流傳承平臺，將於今(108)年2月15日(星期五)上午9時30分於礦務局401會議室召開「礦業溝通平臺」108年第1次會議，由徐景文局長主持，會中將邀集礦業各界領航者為我國礦業發展建言，提供未來策進方向，並藉由各界專家學者的分享與討論，促進礦業新知資訊交流。…(詳見全文)

### **經濟部礦務局預告訂定「經濟部受理查詢礦區(場)與礦業保留區及地下礦坑分布地區案件收費標準」**

公告內容見：

1. 經濟部礦務局全球資訊網站
2. 經濟部主管法規查詢系統 / 草案預告論壇
3. 公共網路政策參與平臺「眾開講」

對公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起60日內陳述意見或洽詢礦務局。

**經濟部礦務局公布「依法辦妥工廠登記或使用地已取得同意變更編定之砂石破碎洗選場」，敬請參閱！(詳見全文)**

### **中鋼與 Caldeyrs 攜手成立耐火材料聯合實驗室**

為提高中鋼集團在耐材領域的研發創新動能，與法商 Caldeyrs 集團聯合成立耐火材料聯合實驗室，並於今(108)年1月15日假中鋼集團總部大樓 B1 國際會議廳舉行「耐火材料聯合實驗室」締約典禮，…(詳見全文)

### **盤點綠電市場供需 經濟部：離岸風電將成供給主力**

愈來愈多企業投入購買綠電，台積電南科三奈米廠就承諾使用20%，相當於每年10億度的綠電；Google更找上台南魚塢地，與國內業者合作建置10MW光電，以符合100%綠電目標。綠電需求日增，供給是否足夠成為另一問題…(詳見全文)

## 離岸風電論壇 催動風電鏈 躍經濟新動能

看好台灣發展離岸風電產業鏈，台灣風力發電產業協會、金屬中心、台灣綜合研究院，與立恩威國際驗證公司（DNVGL），昨（28）日在台北國際會議中心，舉辦「台灣離岸風電及產業發展之願景與挑戰論壇」，邀集 120 位產官學精英與會，凝聚「要風電、也要風電產業」的願景目標，可成為台灣拚經濟的新動力引擎。…(詳見全文)

## 英國擴大離岸風電布局，力拚 2030 將占比提高至 30%

離岸風電發電量大、又不受土地限制影響，是個被受看好的綠色能源技術，而英國對該技術更是寄予厚望，力拚在 2030 年將離岸風電發電占比提高至 30%。…(詳看全文)

## 台灣中油與唐榮車輛科技簽署合作備忘錄 共同開發國產電動巴士

台灣中油與唐榮車輛科技公司於 107 年 12 月 26 日於中油大樓簽署合作備忘錄（MOU），台灣中油表示，公司自 100 年起即投入電池材料的研發，利用自有原料與專利製程開發快充、長壽命負極材料，現場並有應用於機車之一、二代電池及 LTO 電池展示（LTO 儲能系統於中油大樓運作中），本次希望藉由台灣中油各地的營業據點與電池材料的研發技術，結合唐榮車輛科技於電動車輛製造與營運的經驗，共同開發國產電動巴士，加速推動國家能源轉型與綠色交通政策，實現智慧永續城市願景。…(詳見全文)

## 台灣中油公司澳大利亞普陸氣田開井生產

台灣中油於 102 年投資殼牌公司（SHELL）之普陸（Prelude）液化天然氣開發案，經營人 SHELL 公司於 107 年 12 月 25 日正式宣布普陸海域氣田已開井生產。…(詳見全文)

## 燃煤電廠不是空汙元兇 環保優等生深表遺憾

高雄市環保局於今（1）日核發興達電廠三、四號機操作許可證，連帶要求每年秋冬季空品不良期間（10 月至翌年 3 月），電廠三、四號機的生煤使用總量，以 105 年實際生煤使用量再減五成，做為核發許可用量上限，另要求每年冬季（12 月至翌年 2 月），電廠三、四號機至少停止運轉一座機組。對於高市府未考量興達電廠過往優良之環保表現，也未考量機組運轉條件，即進行加嚴管制，且遠超過環保署所訂標準，台電對此深感遺憾。…(詳見全文)

## 中油董事長交接，歐嘉瑞成新董座

中油於 3 月 4 日舉行董事長交接典禮，前董座戴謙請辭獲准，職缺由經濟部指派前能源局局長歐嘉瑞接任…(詳見全文)

## 世界石油開發概況

(詳見全文)

## 長壽太陽能防污塗料問世，有助降低灰塵附著並提升能源效率

對於太陽能業者來說，太陽能板真正的挑戰或許在於天氣與空氣中的塵埃，空氣污染除了會影響人體健康，也會大幅減少太陽能發電效率，讓太陽能業者辛勞成一場空。對此，歐盟背景的 SolarSharc 專案已推出太陽能防污塗料，不僅可以減少粉塵堆積，還可以提升能源效率與發電量。…(詳見全文)

## 太陽能防污塗料可提升 5% 電輸出，預計 2019 年第三季後販售

灰塵跟沙土是太陽能板吸收光的一大阻礙，會讓發電效率大打折扣，進而降低太陽能投資報酬率，為此美國塗料公司 Pellucere Technologies 已研發出太陽能防污、防反光技術「MoreSun」，聲稱可減少 90% 髒污累積，並提高太陽能板電力輸出 3-5%。…(詳見全文)

## 地熱發電 再生能源生力軍

宜蘭清水地熱公園去年底重新開放後，每到假日人潮洶湧，成為北台灣冬季熱門景點之一。而緊鄰地熱公園的地熱發電試驗平台，為工研院協助民間業者打造的第一座「全國產自製」300kW 雙循環地熱發電機組，現已全時運轉發電，地熱不僅提供遊憩，更成為台灣再生能源重要生力軍…(詳見全文)

### 《友會訊息》

中華民國鋼結構協會 2019 年相關活動訊息，敬請踴躍報名參加！  
(詳情請點此)

台灣鋼鐵工業同業公會「108 金屬產業技術專業人才培訓課程」，敬請踴躍報名！  
(詳情請點此)